

日军航空队袭击广西暴行述评

王晓军

内容提要 抗日战争期间,日军航空队对广西的轰炸分为三个阶段,给广西造成了巨大的损失。从日军航空队对广西的轰炸目标主要为教育机关、文化场所、医院、庙宇、教堂、居民区、交通设施和工厂企业等可以清楚地看出,日军航空队对广西的轰炸是一种极其凶残的集体屠杀行为,是对和平与人道的肆虐,是违背国际公约的。

关键词 日军航空队 广西 暴行

长期以来,为了批判日本军国主义,国内外许多专家学者对侵华日军在中国犯下的罪行作了认真深入的研究,发表了许多论著,取得了可喜的成绩。然而,人们却对以“荒海之鹫”自称的日军航空队在中国犯下的暴行研究得不够。其实,日军航空队的残忍程度丝毫不亚于日军地面部队,其对中国广大城乡的狂轰滥炸乃是日军侵华罪行的一个重要方面。本文拟就日军航空队袭击广西始末及其对我国和平居民造成的惨重灾难试作全面考察,以期加深对日本侵华罪行的认识。

一 日军航空队袭击广西的概况

日军航空队袭击广西的暴行大致可分为以下三个阶段:

第一阶段,从1937年12月19日起,到1938年10月武汉、广

州沦陷止。在这近一年的时间里,日军为了配合其主力进攻中国,削弱中国军队的实力和政治、经济力量,动摇中国军民的抗战斗志,取得速胜,决定首先动用精锐的陆海军航空队对华东、华南地区的政治、经济中心和军事要地、交通干线实施大规模空袭。广西由于地处华南,是中国的南大门,又是西南国际交通线的孔道所在,因而也在日军轰炸的范围内。

日军空军并非单独军种,平时隶属于陆海军。开战之初,日本来华作战飞机中属于陆军航空队的约有200架,属于海军航空队的约有250架,总计兵力约有450架。中国空军于同期有飞机305架,具有一定的实力。^①在此阶段内,日军航空队的主要任务是歼灭中国空军取得制空权,并协助地面部队进攻^②,因而其对广西的轰炸能力有限,规模较小,次数不多,广西军民的伤亡人数也较少。

日军空袭广西从1937年12月19日上午开始。9时5分,日本海军第三舰队的21架飞机经珠江口、三水、肇庆抵达梧州空袭。初到之时,以驱逐机数架、轰炸机数架,先后飞入梧州上空,盘旋一周。因我军高射机关枪密集扫射,敌机不敢低飞,轰炸机数架随即转向对河高旺机场轰炸,投弹十余枚,“一弹命中机场仓库当堂爆炸,时有西南航空公司留在仓库修理飞机牛郎号一架及在厂内停留油箱被炸毁,油箱着火,发生火警”。此次空袭历时15分钟,日机投弹20余枚,我和平居民死伤10余人,房屋数间被毁。^③

梧州此次遭空袭,乃日机祸桂之始。此后,直到抗战结束,日

① 秦孝仪主编:《中华民国重要史料初编——对日抗战时期:作战经过》第4册,(台北)中国国民党中央委员会党史委员会印,1981年,第103页。

② 秦孝仪主编:《中华民国重要史料初编——对日抗战时期:作战经过》第4册,(台北)中国国民党中央委员会党史委员会印,1981年,第123页。

③ 《民国日报》(南宁),1937年12月24日第4版之“敌机犯梧肆虐详情”。

机对广西的轰炸始终没有停止过。

1938年1月8日、9日,天气晴好,日本海军航空队三度袭击南宁。第一次在8日上午9时50分,日军第五舰队14架带浮舟的“九五”式水上飞机从北部湾飞至南宁上空轰炸。第二次在当日14时30分,日机13架窜至南宁轰炸。9日上午10时,日机11架第三次飞至南宁轰炸。对日机来袭,我驻南宁空军第三十二驱逐队5架日制“九五”式驱逐机在副队长韦一青的率领下升空与之交战。两日间,日机被击毁3架,击伤3架;我机伤3架,毁1架。^①

1938年8月30日,日机12架空袭南宁,在铁凌渡口和沿江一带投弹300余枚,其中一枚重磅炸弹命中临江水月庵庵堂,躲在里面的30多人被炸死,伤近百人。这次空袭我和平居民死伤360多人。^②

1938年9月27日,日机22架由粤经梧州袭击柳州、南宁、龙州、桂林、武鸣各地,在桂林、武鸣近郊投弹数十枚,我损失甚微。^③此后,因武汉、广州方面战事吃紧,日本海军航空兵力集中于支援其陆战队和陆军的进攻,暂停空袭广西。

第二阶段,从1938年11月起,到1941年底太平洋战争爆发前。1938年10月日军攻占武汉、广州以后,因战场日益扩大,兼以地形复杂,久久无法解决中国战事,不得不使其“速战速决”的政策为“以战养战”的政策。其空军的轰炸目标也随其政策的转变而由破坏中国军事力量,改为对中国后方城市及各建设的狂轰滥炸,“目的在于摧毁我重要设施,破坏我各城镇中心,以瓦解我国民精

① 郎敏路、唐景积主编:《广西抗战纪实》,广西人民出版社1995年版,第58页。

② 郎敏路、唐景积主编:《广西抗战纪实》,广西人民出版社1995年版,第285页。

③ 《桂林文史资料》第5辑,第110页。

神意志,动摇我抗战决心”。^① 广州沦陷后,广西成为抗战的大后方,桂林更成了联结我国西南、华南、华东的重要交通枢纽,因而日军对广西尤其是对桂林的空袭规模越来越大,次数也频繁起来。

由于中国空军和地面防空力量本来就有限,经过第一阶段的作战消耗,飞机和飞行员都有不小的损失。加之国内飞机和防空兵器生产能力很差,日本海军出动大批飞机和舰艇封锁中国领海,中国向外购买的飞机和防空武器难以运回国,遂使中国防空力量不断下降。1938年战区扩大后,日本空军侵华兵力逐渐增加。该年12月间,日本在华作战飞机数为555架,中国只有126架;1939年10月,日本在华飞机数为600架,中国只有215架;1940年底,日军空军精锐全部集中我国境内,其数约为800架,而中国仅剩65架。^② 可以说,1938年10月以后,中日航空兵力对比发生了剧变,日军占尽优势,取得了制空权。在此情形下,中国不得不采取消极的防护措施,防护手段只赖地面部队分防各地苦力死撑。因而这一阶段是遭敌空袭最为严重的阶段。

1938年12月,日本海陆军为了协同作战,签订了航空协议书,规定陆军航空队主要对华北、华中要地进行战略、政略的航空作战;海军航空队主要担任华中、华南要地战略、政略的航空作战。双方在华南方面配置的兵力有陆军的第四飞行团(侦察机13架、战斗机24架、轻轰炸机18架)以及海军的第一航空队(舰载机9架、舰轰机9架、舰攻机18架)、第十四航空队(舰载机12架、舰轰机6架、舰攻机18架)、高雄航空队(中攻机9架)、水上机母舰一

① 秦孝仪主编:《中华民国重要史料初编——对日抗战时期:作战经过》第4册,(台北)中国国民党中央委员会党史委员会印,1981年,第125页。

② 秦孝仪主编:《中华民国重要史料初编——对日抗战时期:作战经过》第4册,(台北)中国国民党中央委员会党史委员会印,1981年,第109页。

只(水侦机 8 架)共 144 架飞机。^① 日军航空队在取得制空权以后,便肆无忌惮地对广西进行轰炸,规模和次数不断升级。1938 年 11 月以后,广西因为是国民政府中央各机关西迁孔道,敌机对之轰炸之烈为全国之首。^②

1938 年 11 月 21 日 10 时 50 分,日机 21 架袭击桂林,投弹 60 余枚,其中 3 枚 200 磅重的重型炸弹落入市区,炸毁民房 9 栋,死 1 人,伤 6 人。敌机 1 架被击落。^③

从 1938 年 11 月 30 日到 12 月 29 日,日军航空队 4 次狂轰桂林市区。^④ 第一次在 1938 年 11 月 30 日。上午 11 时 25 分,日机三批 51 架来袭,有 35 架侵入城区上空,投下炸弹、燃烧弹上百枚,并用机枪猛烈扫射,致使伏和前街、凤北路、王城四处着火,延烧甚广,至傍晚尚未全灭。该次空袭死伤百姓 170 多人,大半是妇孺。第二次在 12 月 2 日。敌机 21 架来袭,投下 60 余枚重磅炸弹,焚毁、震倒房屋 442 栋,平民死 11 人、伤 17 人。第三次在 12 月 24 日,敌机 9 架来袭,投弹百余枚,烧毁房屋 600 多栋,死伤平民 80 余人,其中有美国宣道会牧师苏宝贵、韦中庸及我国音乐家张曙。第四次在 12 月 29 日。下午 2 时 8 分,日机 18 架来袭,在城区投下炸弹、燃烧弹约百枚,在南郊投弹十余枚。恰遇当天有大风,敌机投下的燃烧弹爆炸起火,风助火势,烈焰腾空。城区有火头 30 个,虽经全城消防队员拼命扑救,终因火势太大,蔓延至速,一时无法扑灭,到晚上依然红光烛天。这四次空袭,总计被毁房屋 3500

① 资料来源于中华民国史资料丛稿·译稿:《中国事变陆军作战史》第 2 卷,日本防卫厅防卫研究所战史室编,齐福霖、田琪之译,中华书局 1980 年版。

② 秦孝仪主编:《中华民国重要史料初编——对日抗战时期:作战经过》第 4 册,(台北)中国国民党中央委员会党史委员会印,1981 年,第 125 页。

③ 《桂林文史资料》第 5 辑,第 112 页。

④ 《桂林文史资料》第 5 辑,第 112 页。

栋以上,占全城房屋半数。通衢闹市,除中南路仅存以外,其他如中北、桂西、桂南路悉付一炬,死伤民众 500 人,无家可归者在万人以上。

1939 年 1 月 11、12 日中午时分,分别有日本海军飞机 18 架侵入桂林上空,投弹 110 余枚。从该年 3 月 31 日至 4 月 19 日,几乎每天都有日机侵入广西各地轰炸,多者 21 架,少者 7、8 架,给广西人民造成了极大的灾难。^①

1939 年 6 月 9 日,日机 18 架轰炸南宁市区。7 月 15 日,柳州惨遭日机 50 架狂轰滥炸,死伤民众 400 人。^② 10 月 15 日,8 架日机在桂林扔下炸弹 70 余枚。^③

1939 年 11 月 15 日,日军为切断从广西通向越南的国际交通线,发动了桂南战役,其空军主要任务是支援地面部队的进攻,因而对广西和平居民的空袭较往年稍有减少。但是,在从日军入侵桂南到 1940 年 11 月 14 日退出广西这短短一年的时间里,广西民众因日军空袭而死者达 1473 人,伤 1871 人。其中仅桂南邕宁、武鸣、宾阳、龙州等 19 个沦陷县就有 1225 人死亡,伤 628 人。^④ 日军航空队之残暴从中见一斑。

1940 年 11 月 14 日,日军退出广西进入越南后,其对广西的政略轰炸又频繁起来。1941 年 4 月 10 日两度空袭凭祥、龙州,投弹轰炸并用机枪扫射。5 月 30 日,日机 18 架进犯桂林,投弹 30 余枚。8 月 4 日,日机 21 架进犯桂林。11 月 13 日,日机 41 架入

① 资料来源于《民国日报》(南宁)1939 年度。

② 李秉新、徐俊元、石玉新主编:《侵华日军暴行总录》(广西部分),河北人民出版社,1995 年版。

③ 《桂林文史资料》第 5 辑,第 113 页。

④ 广西省政府统计处编:《广西年鉴》,第 3 回(1944 年)。

侵广西,在柳州、桂林、平乐投弹多达百余枚,其中两架在桂平坠毁。^①

第三阶段,从太平洋战争爆发后到战争结束。此阶段日本空军对我国的攻击政策发生了转变,再度以战略轰炸为主,政略轰炸为辅。之所以有此转变,乃是由于日军发动太平洋战争之后,使用于我国的空军兵力已大为减少,1942年不超过300架,与往年相较甚远;同时,“因数年来对我之政略轰炸,不仅收效甚微,反而日益加强我国军民的抗战决心和意志”。^②况且战区日渐扩大,日机损失日益增多,以致不敷分配,相反盟国空军却日趋优势,因此不得不改弦易张。

1942年1月至3月,日机多在前方扰袭,且为数不多。4月18日,盟军飞机首次空袭东京,日本举国震惊,且盟机起飞虽在太平洋母舰上,而回航则降至我国浙、赣一带之机场。日军为自卫计,乃抽集各地飞机,猛炸我浙赣一带重要机场。5、6月间,日军为对付我机之出击,又由各地抽调飞机百余架,增防广州,进袭我湘、桂空军基地,并破坏我水陆交通,对后方城镇无军事价值者,其袭击较往年少得多。

1942年1月18日,日机空袭桂林市区,中山路发生大火,市内黑烟冲天。^③8月30日,日机7架侵入桂林上空,在北门外投燃烧弹20余枚,尽落难民所附近,发生大火,经防护团消防队员努力扑救,燃烧约半小时始灭。^④11月2日,敌机54架分5批侵入桂

① 《大公报》(桂林)1941年11月14日第3版。

② 秦孝仪主编:《中华民国重要史料初编——对日抗战时期:作战经过》第4册,(台北)中国国民党中央委员会党史委员会印,1981年,第127页。

③ 《大公报》(桂林)1942年1月19日第3版。

④ 《大公报》(桂林)1942年8月31日第3版。

林,我机升空与之交战,敌机被击中两架。^① 11 月 13 日,从早上 6 点起至下午 4 时止,敌机 24 架分 17 批窥桂,致使梧州自晨至晚竟日警报,“开桂省向所未有之纪录”。^②

1943 年 2 月 9 日,敌机 33 架两次袭桂。上午 24 架,分两批,一批 11 架,窜至柳州市郊投弹;另批 13 架侵入桂林,在西南郊投弹多枚,“尽落荒郊野”。下午敌机 9 架又飞回柳州市区,投燃烧弹及杀伤弹百余枚,毁市区民房数间。^③

1943 年 10 月 4 日,日机两批共 39 架扰桂。一批 11 架由粤扰桂,另批 28 架来自越南,先后侵入桂林市上空,与我机遭遇,发生空战,其中数架在市西南郊投弹,后经原路逸去。^④

1944 年 4 月,日军于太平洋战场形势日趋恶化的情况下,在中国战区发动了一场规模巨大的“一号作战”(中国称为豫湘桂战役),目的是打通一条从中国东北到越南的大陆交通线,援救其侵入南洋的 50 万孤军,并摧毁中美在华空军基地,阻止其东进,特别是不使其空袭日本本土,以挽救日军在太平洋战场的失利。开战之后,日军对广西各空军基地的袭击有所增加,在其取得豫、湘战场的胜利后频繁起来,到 11 月份进攻桂柳两大军事要冲时则达到极致。

1944 年春,在此次作战中承担空中作战任务的第五航空军(司令官下山琢磨中将)命第十六、第九十两飞行战队(均为 99 式双引擎轻轰炸机)经由台湾向华南机动,从广州向桂林、衡阳、遂川

① 《大公报》(桂林) 1942 年 11 月 3 日第 3 版。

② 《大公报》(桂林) 1942 年 11 月 14 日第 3 版。

③ 《大公报》(桂林) 1943 年 2 月 10 日第 3 版。

④ 《大公报》(桂林) 1943 年 10 月 5 日第 3 版。

等地实行短时间的夜间波浪式的攻击,担任压制和歼灭任务。^①然而 99 式已经是旧式飞机,乃决定专门采取夜间攻击,由两战队选出飞机利用月明晴天进行夜袭。由于实行单机俯冲轰炸,作战的效果与驾驶人员的熟练程度有关,因而第五航空军规定要选定对其威胁最大的空军基地作为攻击对象,如桂林、柳州等。^②7 月 9 日、13 日,日机攻击了桂林机场,我机被毁 107 架。7 月 28 日,日机攻击柳州机场,我被毁大型机 22 架、小型机 14 架。从 8 月 29 日至 9 月 4 日,日机攻击了龙州、柳州、桂林、丹竹机场,毁我飞机多架。9 月 14、15、18、23、24 日,日军夜袭柳州机场,毁我飞机共 14 架。从 9 月 27 至 30 日,日机 4 次夜袭柳州机场,毁我飞机 35 架。^③

在敌空军的支援下,11 月 10 日柳州、桂林相继被日军地面部队攻占。至此,中国西南两大要冲的空军基地落入敌手,敌摧毁我西南空军基地的目的业已完成大半。

在此阶段内,日第五航空军对广西进行狂轰滥炸,我军民死伤惨重。日军航空兵对广西的蹂躏直到 1945 年夏日军被赶出广西方才停止。

二 日军航空队轰炸广西的性质

侵华战争中,以“荒海之鹫”自称的日军航空队在广西犯下了累累罪行,这些罪行是不应该被忽略,更不应该被遗忘的。

① 中华民国史资料丛稿·译稿:《广西会战》(下),日本防卫厅防卫研究所战史室编,天津市政协编译委员会译,中华书局 1985 年版,第 37 页。

② 中华民国史资料丛稿·译稿:《广西会战》(下),第 46 页。

③ 中华民国史资料丛稿·译稿:《广西会战》(下)第 63 页。

据统计,从抗战全面爆发至1944年3月31日,日军先后出动飞机7620架次,空袭广西1666次之多,给广西人民造成了巨大的灾难。^①其中,从1938年到1942年,广西被炸615次,死亡平民3620人,伤5636人,房屋损失22250间。^②应当注意,这个统计仅反映了5年间的损失,且不包括伤亡军人在内。至于1942年后日机炸桂所造成的损失则没有反映。但仅仅是这些不完整的统计数字就已足以证明日军航空队祸桂的情形是极其严重的,其行为是极其残暴的。事实证明,日机轰炸广西广大城乡的行为是一种极其凶残的集体屠杀行为,是对和平与人道的肆虐,是违背国际公约的。

值得注意的是,面对自己犯下的累累罪行,日本军国主义者却矢口否认。日本军方曾称,对华轰炸是战争行为,所炸的目标乃军事设施,死伤者乃战斗人员且是两国交战中的“正常死亡,不足为怪”等等。^③就日机袭击广西的过程和效果来看,日机的确也曾轰炸了中国军队的作战区域和军事设施(如各战斗阵地和飞机场),这毋须讳言,但是,从总体而言,被日军航空队炸死、炸伤的人员多是无辜的平民百姓,被炸地点绝大多数也不是什么军事设施。那么,日机在广西各地究竟轰炸了些什么目标呢?

(一)教育机关、文化场所。在桂林,先后被日军航空队轰炸过的学校有广西大学、广西医学院、桂林中学、桂林师范学校、桂林高级护士助产职业学校、桂林私立德智中学、私立桂林榕门美术专科学校、私立无锡国学专修学校、私立西南商业专科学校、中华职业

① 《大公报》(桂林)1944年3月31日第3版。

② 广西省政府统计处编:《广西年鉴》,第3回(1944年)。

③ 此乃日军华南方面军最高指挥官田中久一语。转引于王俊彦编著:《警惕日本——昨日的侵略与今日的扩张》,内蒙古人民出版社1996年版,第299页。

教育社附设职业补习学校、代办省立职业训练所、中心学校等。广西各地被日机轰炸过的学校主要有：省立南宁师范、省立龙州中学、省立龙州师范学校、私立元春中学、龙津县立国民中学、灵山中学、合浦女子小学、钦县县立第四小学等等。以上所述学校只是当时广西千千万万所受难学校中的很小的一部分而已。其中，1938年9月日机轰炸灵山中学时，将学生宿舍全部炸毁。^①战争中，边城龙州被炸174次，龙州中学整个校舍被毁。日机的轰炸严重威胁了龙州中学师生的安全，学校被迫迁入山岩。^②除了大肆轰炸各地学校外，日机还轰炸了广西各地的文化机关和场所。抗日战争期间，桂林是全国闻名的“文化城”，大批的文化机关和文化人士聚居桂林，尤其是集中在桂西路和中南路一带。1938年底日军航空队狂轰桂林，“通衢闹市，除中南路仅存以外，其他如中北、桂西、桂南路悉付一炬”，桂林王城图书馆、国防艺术社、中华职业教育社、新运妇女会、乐群社、崇德书店、生路书店、东方图书公司、开明书店等众多文化机关损失惨重，尤其是崇德书店，因被日机炸毁，财产损失殆尽，书店也因此关闭。^③抗战中，柳州市柳侯公园也多次遭日机轰炸。

(二) 医院、庙宇、教堂。在狂轰滥炸中，日机炸毁了许多地方的医院和医疗救护设施。1938年12月29日，日机狂轰桂林，设备完善的浸信会医院全部被焚毁，仅存外廊。^④浸信会医院是美国教会在桂林开设的医院，挂有美国国旗，其尚且不能幸免于日寇之淫威，其他的中国医院就可想而知了。由于医院大多被毁，患者

① 转引自曾庆榴、官丽珍：《侵华战争时期日军轰炸广东罪行述略》一文，《抗日战争研究》1998年第1期。

② 资料见于广西龙州县南宁师范高等专科学校校园内仙岩之“建校洞志”石刻碑文。

③ 《桂林文化大事记：1937—1949》，漓江出版社1987年版，第685页。

④ 《桂林文史资料》第5辑，第113页。

只能在设于岩洞中的临时医院就诊,于是,在日机的轰炸声中就有了新生儿被称为“洞生一号、洞生二号……”的凄凉故事。^①日机轰炸救死扶伤的医院和救护机关,毫无疑问是公然违背国际公约的行为。不仅如此,日机还轰炸了许多庙宇、祠堂及宗教场所。1938年11月30日至12月29日,日机4次狂炸桂林,致使美国宣道会福音堂、天主堂及回民的4所清真寺被毁,西籍传教人士两人殉难。1939年11月日机轰炸了桂林的承恩观、火神庙、中华圣公会、美国浸信会。1939年8月30日,日机轰炸南宁,水月庵被炸毁,躲在里面约30多人被炸死,伤近百人。

(三)居民区、商业区。在日机轰炸中,被袭击的目标大量是民房、商店、集市以及其他人群聚集的场所。上文提到的日机4次狂炸桂林市(1938年11月30日至12月29日)中,日机投弹地点集中于中北路、桂西路、桂南路、榕城路等桂林市人口最密集、商业最繁华的地段。日机对这些地方狂轰滥炸,杀人毁业于瞬间,给平民制造的损失至为惨烈。作为目击者的巴金、夏衍对此都作了揭露。巴金在《旅途通讯》中称:“在一辆汽车旁边,在地上躺着一个人的影子。我走近那地方,我才看清楚那不是人,也不是影子,那是衣服,是皮,是血肉,还有头发黏在地上、衣服上。我听见了那个可怜的人的故事,他是一个修理汽车的工人,警报来了,他没有走开,仍旧做他的工作。炸弹落下来,房屋焚毁,他被烧死在地下。后来救护队搬开他的尸体,但衣服和血肉黏在地上,一层皮和尸体分离,揭不走了。”^②夏衍在《桂林怎样抵抗轰炸》中也说:“汽车穿过街道,我实在想不出一句适当的话来形容面貌的惨谿!全市三分之一的民房是被炸毁了,这个以山水秀丽出名的都市随处都是瓦砾、

① 见《新华日报》1939年2月31日第2版之“桂林怎样抵抗轰炸”文。

② 《桂林文史资料》第5辑,第168—172页。

焦炭、炸弹坑，散乱的电话线，烤干枯了的街道树，和一种从这些断瓦残垣焦土死树中间散发出来的异样肃杀的空气，桂林受了重大的伤，最少也有三分之一的最繁盛的市区已经化成了焦土了。”^①

日机在广西各市县投弹的地点，也多是商业街道或农村圩镇，投弹时间往往选在圩期，许多人都是在赶圩购物时被炸死的。邕宁吞榄惨案就是一例。1940年5月12日，适逢邕宁县坛洛圩“四月八”传统农具节，纵横数百里的群众约3万人前来赶圩。当时为了防空，赶圩的农民把集市地点移到坛洛圩东的吞榄坡密树竹林下。上午11时30分左右，正是赶圩进入高潮的时候，敌机3架飞临吞榄圩场上空，进行俯冲轰炸。日机向人群轮番俯冲，投下50余枚炸弹，还低飞用机枪反复向逃命人群追逐扫射。“一刹那，血肉横飞，临时交易场内尽是鲜血和尸体”。这次空袭造成400余无辜百姓死亡。^②

(四) 交通设施。陆上、水上交通要道，也是日机轰炸的重点目标之一。抗战中广西新修的两大铁路——湘桂线、黔桂线——均被日军轮番轰炸过。其中，在1938—1941年这4年时间里，日机2152架对湘桂铁路进行了200次空袭，投下炸弹3009枚，炸毁炸伤我车辆94辆，其中机车毁2辆、伤16辆，军车伤6辆，客车毁9辆、伤29辆，货车毁8辆、伤24辆；炸毁站房138间，损伤148间；炸毁钢轨316米、枕木6676段、电杆21根、电线3733米、电话2部；使我铁路员工、旅客死78人、伤105人。^③除了轰炸铁路外，日机还轰炸了各江河航道，炸沉了许多客船及渔船。据不完全统计，1937年，日机炸沉我拖渡1艘；1939年日机炸沉或火焚我船只

① 见《新华日报》1939年2月31日第2版之“桂林怎样抵抗轰炸”文。

② 李秉新、徐俊元、石玉新主编：《侵华日军暴行总录》（广西部分）。

③ 广西省政府统计处编：《广西年鉴》，第3回（1944年），第1049—1051页。

18艘,其中客货轮船5艘,拖带轮船2艘,民船11艘。^①1942年4月22日,钦县县城之钦江中满载百姓的3艘木船被日机炸沉。^②1945年11月1日,象江上10艘载有人员和器材的舟船被日机炸沉。交通要道是人群密集之地,尤其是国难当头,难民络绎不绝于途,不知有多少人在疏散流亡途中被炸伤炸死。如1943年3月13日晨7时,日机8架袭击了广西大学交通车,该车由桂林开往良丰,在西南郊被敌机扫射,死伤15人。^③这仅仅是普通一例。

(五)工厂企业。抗战前广西的工矿业相当落后,工厂企业为数不多。抗战全面爆发后,沿海一带许多工厂内迁,其中截止至1940年迁至广西的有23家。^④日机的狂轰滥炸使广西本已薄弱的工矿企业受到严重破坏。广西士敏土厂、广西糖业指导所及糖厂、广西制革厂、广西制药厂、平桂矿务局、柳州电厂、南宁机械厂、南宁染织厂、柳州广西酒精厂、宾阳广西陶瓷厂、广西中华铁工厂、自来水厂等厂家都被日机轰炸过。其中,广西士敏土厂原址设在迁江,1938年厂址被炸毁,被迫举厂迁至桂林北门齐公岩重新开工。广西制药厂原设在梧州,厂房被日机炸毁后,1938年迁至龙州,由于敌机骚扰严重,1939年被迫再迁至靖西,工厂在空袭及搬迁中损失惨重。平桂矿务局是一大型企业,下辖西湾煤矿、八步电厂、望高锡矿等厂,1938年八步电厂被日机炸毁,致使平桂矿务局停工多时,损失惨重。^⑤沿海地区内迁至广西的企业多集中在桂林,在桂林者又多集中在西南郊。日机为打击中国,对桂林西南郊的轰炸相当频繁。根据抗战时期桂林《大公报》的记载,日机每次

① 广西省政府统计处编:《广西年鉴》,第3回(1944年),第1112—1113页。

② 引自中华民国史资料丛稿·译稿:《广西会战》(下),第110页。

③ 《桂林文史资料》第5辑,第115页。

④ 陈真主编:《中国近代工业史资料》第3辑,三联书店1961年版。

⑤ 陈真主编:《中国近代工业史资料》第3辑,三联书店1961年版。

袭击桂林,都少不了要在这一地区投掷大量的燃烧弹及重磅炸弹,其损失之惨重是可想而知的。

国际公法的根本原则为:对非战斗人员在陆海与天空,均不得直接加以轰击。1923年制定的国际《海牙空战规则》规定:“禁止以对平民造成恐怖、破坏或损害非军事性质的私人财产、或伤害非战斗人员为目的的空中轰炸”(第22条);“空中轰炸只有针对军事目标才是合法的。禁止对不紧接地面部队作战地区的城市、市镇、乡村、居民点或建筑物进行轰炸。如果各种军事目标所在地点使得对它们进行轰炸就会引起对平民的不分皂白的轰炸,则飞机不得进行轰炸”(第24条);“供公共祈祷、艺术、科学或慈善目的的建筑、历史纪念物、医院不得轰炸”(第25条)。^①1937年,日本政府在侵华时曾宣布将按照《海牙空战规则》行动^②,然而实际上日本军国主义却在对这一国际公约公然地予以践踏,疯狂轰炸广西城乡,大规模屠杀平民,摧毁非军事性质的教育、企业等等,这充分暴露了侵略战争的极端凶残性和反人道主义的本质。无论日本侵略者及其辩护者们怎么歪曲、篡改,这一历史罪行都是无法洗刷和掩盖住的。

(作者王晓军,1972年生,南宁师范高等专科学校科研处副处长。)

(责任编辑:刘兵)

① [英]劳特派特修订:《奥本海国际法》下卷第2分册,石蒂、陈健译,商务印书馆1989年版,第49页。

② [英]劳特派特修订:《奥本海国际法》下卷第2分册,石蒂、陈健译,商务印书馆1989年版,第46页。